

## Załącznik nr 1 – Zestawienie projektów o zasięgu krajowym

Lp.	Nazwa projektu/działania	Jednostka realizująca	Etap wdrożenia	Powiązanie z obszarami i działaniami priorytetowymi art. 2 i art.3 dyrektywy	Podstawowe informacje
1.	Krajowy System Zarządzania Ruchem Drogowym na sieci TEN-T– etap 1	GDDKiA	w realizacji	2. I – IV 3. b, c, e	Przygotowanie dokumentacji. Postępowanie przetargowe. Montaż urządzeń ITS. Realizacja Centrów Zarządzania Ruchem, w tym Centralnego.
2.	Program Budowy Dróg Krajowych – ITS jako element inwestycji	GDDKiA	w realizacji	2. II	Elementy systemów zarządzania ruchem uwzględniane są w ramach kontraktów drogowych. Systemy te powstają na podstawie koncepcji i dokumentacji projektowej zgodnie z założeniami i wytycznymi KSZR. Trwa integracja z oprogramowaniem centralnym KSZR wdrażanym Projektem KSZRD na sieci TEN-T – Etap 1.
3.	Krajowy Punkt Dostępowy do informacji o warunkach ruchu	GDDKiA	zrealizowany/rozbudowa	3 b), c), e), f)	Utrzymanie, rozbudowa, dodawanie nowych zasobów danych oraz funkcjonalności - rozporządzenia delegowane 885/2013, 886/2013, 2015/962.
4.	System buforowania pojazdów przed przejściem granicznym z Ukrainą (w m. Korczowa).	GDDKiA	zrealizowany	2. II 3. b), e)	Utrzymanie systemu. (Tablice pryzmatyczne, komunikaty radiowe nadawane w paśmie CB, tablice zmiennej treści (informacja o kolejce oczekujących oraz szacowany czas wyjazdu do strefy), urządzenia systemu zarządzania ruchem na potrzeby monitorowania warunków ruchu i wyznaczania objazdów.)
5.	System powiadamiania ratunkowego + eCall	MSWiA	zrealizowany	2. III 3 d)	Utrzymanie systemu i infrastruktury centrów powiadamiania ratunkowego. Połączenia głosowe, transmitowanie informacji z MSD (minimalny niezbędny zbiór danych).

6.	Krajowy Punkt Dostępu do informacji o podróżach multimodalnych	MI	w realizacji	3 a)	Opracowanie krajowego profilu NeTEx. Sukcesywne publikowanie linków kolejnych dostawców danych na portalu dane.gov.pl.
7.	Systemy informacji pasażerskiej	PKP PLK S.A	zrealizowany	3 a)	Portal Pasażera. Centralny System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dostęp do informacji pasażerskiej w dowolnej lokalizacji podróżnego (dom-zaplanowanie podróży/zakup biletu, udogodnienia dostępu na peron, dworzec, rozpoczęcie/zakończenie podróży, podróż, rozliczenie np. służbowej podróży.
8.	Wspólny Bilet	MI/PKP S.A.	zrealizowany/ rozbudowa	3 a)	Jedna taryfa. Bilety dostępne w kasach biletowych, za pośrednictwem platformy internetowej BILKOM.pl jak również aplikacji na smartfony BILKOM Bilety.
9.	Przygotowanie ram do projektowania i wdrażania rozwiązań ITS opartych na Europejskiej Ramowej Architekturze ITS FRAME dla Beneficjentów pomocy finansowej UE	CUPT	zrealizowany/aktualizacja	3 a) b), c), e), f)	Wsparcie merytoryczne beneficjentów wdrażających systemy ITS. Zapewnienie interoperacyjności realizowanych systemów ITS. Opracowanie aktualizacji podręczników, szablonów dokumentów oraz dokonano zestawienia norm i standardów technicznych dla wdrażanych projektów.
10.	Digitalizacja sterowania ruchem kolejowym	PKP PLK S.A.	w realizacji	2 II	Wdrożenie systemu ETCS / ERTMS, integracja istniejących i planowanych Lokalnych Centrów Sterowania Ruchem Kolejowym (LCS), wprowadzenie rozwiązania ANP (Automatyczne nastawianie przebiegów pociągowych) rozszerzonego o funkcjonalność wykorzystania rozkładu jazdy pociągów.
11.	System zarządzania ruchem samochodów ciężarowych w Porcie Gdynia <i>(warunkowo – w przypadku wdrożenia systemu, przewidywana jest częściowa integracja w celu wymiany danych z Krajowym Systemem Zarządzania Ruchem Drogowym oraz Krajowym Punktem Dostępowym do informacji o warunkach ruchu)</i>	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	zakończone prace nad dokumentacją / modyfikacja w zakresie aktualnych potrzeb	2.2. II. <i>(warunkowo – w przypadku wdrożenia systemu)</i>	Opracowano „Koncepcję inteligentnego systemu zarządzania ruchem drogowym samochodów ciężarowych w Porcie Gdynia”, Opracowano „Studium wykonalności inteligentnego systemu zarządzania ruchem samochodów ciężarowych w Porcie Gdynia”; Opracowano dokumentację techniczną inteligentnego systemu zarządzania ruchem samochodów ciężarowych w Porcie Gdynia.

12.	System Awizacji Ruchu Pojazdów (SARP)	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	SARP został uruchomiony i przeszedł do wstępnego użytkowania. Są wprowadzane poprawki na podstawie uwag zgłoszonych przez kontrahentów. W tej chwili jest w fazie uruchamiania u poszczególnych kontrahentów. W pierwszej kolejności SARP będzie uruchomiony w firmach zajmujących się transportem do portu produktów zbożowych.	2. II. 2. IV 3. e) 3. f)	System Awizacji Ruchu Pojazdów (SARP) ma za zadanie wspomaganie procesu zarządzania ruchem pojazdów samochodowych po terenie ZMPG S.A. oraz terenach przyległych. System będzie zintegrowany z istniejącymi na terenie ZMPG S.A. elektronicznymi systemami bezpieczeństwa (ESB) przepustowym oraz systemem teleinformatycznym i będzie umożliwiał wymianę danych z innymi systemami informatycznymi portu gdańskiego.
-----	---------------------------------------	------------------------------------	--	-----------------------------------	---